**комитет ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ и молодежной политики**

 **ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ГБПОУ «ФРОЛОВСКИЙ ПРОМЫШЛЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

**ПРОГРАММа производственной практики**

**профессионального модуля**

**ПМ03. Выполнение работ по профессии рабочего «Слесарь по ремонту автомобилей»**

2018 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Одобренана заседании цикловой комиссии специальности 23.02.03Протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г.Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.С.Степанова |  | Утверждаю:Зам. директора по УПР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Г.Кувшинова«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. |

Программа производственной практики профессионального модуляПМ03.ПП03.Выполнение работ по профессии рабочего «Слесарь по ремонту автомобилей»разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности **23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Фроловский промышленно-экономический техникум» (ГБПОУ «ФПЭТ»)

Разработчики: Преподаватель профессиональных модулей Копченко А.В.

Рекомендована Экспертным советом ГБПОУ «Фроловский промышленно-экономический техникум»

Заключение Экспертного совета №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

Рецензенты:

СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ практики** | **стр.****4** |
| **2. результаты освоения ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ** | **5** |
| **3. СТРУКТУРА и содержание профессионального модуля** | **6** |
| **4. условия реализации программы ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ** | **11** |
| **5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)** | **14** |

**паспорт ПРОГРАММЫ производственной практики ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ПМ03.ПП03.01\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

наименование модуля

**1.1. Область применения программы**

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля *(ПМ03.ПП03)* является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности **(ВПД)**:проведение слесарно- ремонтных работ и соответствующих профессиональных компетенций по профессии рабочего автослесаря:

ПК1.Организовывать и проводить слесарные и механические работы по ремонту автотранспорта.

ПК2. Осуществлять технический контроль при выполнении слесарных и механических работ

ПК3. Разрабатывать технологические процессы изготовления деталей

Программа производственной практики профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке специалистов автомобильной промышленности по организации деятельности коллектива исполнителей при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

**1.2. Цели и задачи производственной практики:** формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение опыта практической работы, сдача квалификационных испытаний по рабочей профессии - слесарь по ремонту автомобилей.

**Требования к результатам освоения производственной практики**

В результате прохождения производственной практики по профилю специальности, реализуемой в рамках модуля ПМ03 по техническому обслуживанию автомобилей обучающийся должен приобрести **практический опыт работы**:

 - выполнение работ по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Уметь:

- организовывать и проводить слесарные и механические работы по ремонту автотранспорта.

- осуществлять технический контроль при выполнении слесарных и механических работ

- разрабатывать технологические процессы изготовления деталей

- организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

- разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

- осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики профессионального модуля ПМ03. ПП03:**

Всего – 180 часов, в том числе

в \_I семестре-\_-\_\_часа

в IIсеместре -180\_часов

**2. результаты освоения ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): **Организация деятельности коллектива исполнителей**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 1 | Организовывать и проводить слесарные и механические работы по ремонту автотранспорта. |
| ПК 2 |  Осуществлять технический контроль при выполнении слесарных и механических работ |
| ПК 3 |  Разрабатывать технологические процессы изготовления деталей |
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3 | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4 | Осуществлять поиск информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6 | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. |
| ОК 7 | Брать на себя ответственность за работу членов команды, за результат выполнения заданий. |
| ОК8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |
| ОК10 | Исполнять воинскую обязанность в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей) |

**3. Содержание производственной практики по профилю специальности**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код профессиональных компетенций | Наименование разделов и тем | Виды работ | Количество часов |
|  | Вводное занятие. Оформление инструктажа по технике безопасности. | Вводное занятие. Ознакомление с задачами практики и ее содержанием. Ознакомление с содержанием дневника и его оформление. Ознакомление с квалификационной характеристикой осваиваемой профессии. Прохождение инструктажа по технике безопасности. Распределение по цехам предприятий. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Ознакомление с цехом и режимом работы | Ознакомление со структурой, режимом работы цеха, участка. Ознакомление с бригадой. Оформление инструктажа по технике безопасности: вводной, общий, на рабочем месте | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Ознакомление с оборудованием на рабочем месте. | Ознакомление с оборудованием на рабочем месте и технологическими инструкциями на выполнение работ, с правилами безопасности эксплуатации оборудования, приборов, инструмента. Ознакомление с рациональной организацией рабочего места в соответствии с требованиями НОТ. Ознакомление с видами брака продукции, с системой контроля | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ в соответствии с квалификационной характеристикой и приобретения навыков выполнения сменных заданий по рабочей профессии: - слесарь по ремонту автомобилей (2 разряд); - слесарь по ремонту автомобилей(3 разряд). | Выполнение работ в соответствие с квалификационной характеристикой по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и их составных частей. Приобретение навыков выполнения сменных заданий под руководством мастера или наставника | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка технического состояния автомобиля, автомобильным осмотром. Оформление документации на техническое состояние автомобиля. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Осмотр: двигателя, систем охлаждения и смазки. Поверка герметичности систем и выполнение крепёжных работ по затяжке соединений, болтов, крепление радиатора, навесного оборудования, головки блока.  | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка и регулировка натяжения ремней, зазоров в клапанах. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Смазка подшипников насоса. Замена прокладок головки блока, крышки цилиндров, трубопроводов. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Разработка двигателя и устранение неисправностей. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Притирка седла клапана. Ремонт и сборка двигателя под руководством наставника (слесаря более высокой квалификации) | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Текущее обслуживание и ремонт двигателя под руководством наставника: разборка, ремонт, сборка насосов водяных, масляных вентиляторов, компрессоров и др. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Разборка сцепления, устранение неисправностей, сборка. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Регулировка свободного хода педали сцепления; ремонт вилки включения; прокачка пневно-гидроусилителей, привода сцепления. Контроль уровня тормозной жидкости. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Замена и ремонт муфты. Замена подшипника включения сцепления. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка состояния коробки передач, крепление её картеру сцепления. Замена сальников, прокладки крышки коробки передач. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Ремонт КПП, механизма переключения передач. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка состояния крепления фланцев карданных валов, промежуточной опоры. Замена крестовин опоры промежуточного вала. Проверка зазоров в шарнирах шлицевых соединений передач. Смазочные работы по карте смазки карданной передачи. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка состояния заднего моста и герметичности. Выполнение крепёжных работ. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка и регулировка люфтов в подшипниках шестерни главной передачи. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Замена сальников, шпилек. Регулировка подшипников ступиц.  | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка и регулировка сходимости колёс, углов их установки. Балансировка колёс. Проверка и регулировка зазоров в подшипниках ступиц.  | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Замена шкворней, цапф, тяг, втулок, сальников, тормозного барабана, подшипника ступиц колёс. Замена смазки подшипника. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка рулевого управления, его механизмов. Крепления картера к раме, рулевого колеса смазка шаровых соединений тяг. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка состояния и герметичности трубопроводов, приборов тормозной системы. Крепление крана и камер к раме и балкам мостов. Проверка и регулировка величины хода штоков тормозных камер, свободного хода передачи тормоза. Действие привода ручного тормоза, его регулировка.  | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Замена тормозных колодок, тормозного крана, рабочих и главных цилиндров. Замена жидкости в системе. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка состояния рамы, рессор, амортизаторов, сцепного устройства. Затяжка стремянок, амортизаторов. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Замена стремянок, амортизаторов. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Замена рессор. Смазка пальцев, рессор, листов. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Техническое обслуживание кабины. | *6* |
| ПК1-ПК3ОК 1-10 | Выполнение работ по ТО и ремонту автомобилей | Проверка состояния системы питания. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере. Регулировка двигателя на холостых оборотах.  | *6* |

# **4. условия реализации программы производственной практики ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

# **4.1. Требования к условиям проведения производственной практики по профилю специальности по профессиональному модулю ПМ03. ПП03.**

Реализация программы предполагает проведение производственной практики на предприятиях, организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением ГБПОУ «Фроловский промышленно-экономический техникум» и каждым предприятием (организацией), куда направляются обучающиеся.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

- оборудование мастерской по ТО: мастерская; кладовая для хранения агрегатов, приборов, узлов, деталей, инструмента и приспособлений; столы металлические; верстаки слесарные с тисками; стойки переносные; стеллажи для малогабаритных узлов, приборов, приспособлений, съемников, инструмента; шкафы для хранения документации; шкаф для спецодежды; шкаф для инвентаря; станки металлорежущие;

- автомобили разных марок: ГАЗ-53А; ЗИЛ-130; МАЗ-500; КамАЗ; ВАЗ и др;

-агрегаты, механизмы, узлы и приборы автомобилей; двигатели разных марок; механизмы сцепления разных двигателей; масляные насосы и фильтры двигателей; водяные насосы и вентиляторы двигателей; карбюраторы двигателей разных марок; топливные насосы низкого и высокого давления; форсунки; топливные фильтры системы питания; воздушные фильтры; приборы пускового подогревателя; аккумуляторные батареи; генераторы и рыле- регуляторы; прерыватели- распределителя; стартеры; выключатели зажигания; фары автомобилей; подфарники и задние фонари; стеклоочистители, ручной и ножной переключатели света; карданные валы; коробки передач и раздаточные коробки; ручные тормоза; задние мосты; передние мосты; рулевые механизмы; гидроусилители рулевого управления; гидровакуумные усилители ножного тормоза; компрессоры автомобилей; главные тормозные цилиндры привода тормоза; колесная передача автомобилей; тормозные краны и камеры; телескопические амортизаторы;

- стенды для разборки, сборки и регулировки агрегатов и узлов автомобилей: установка для мойки деталей; стенды для разборки, сборки и регулировки сцеплений, колесной передачи; стенды для разборки и сборки КПП, раздаточных коробок, передних и задний мостов, компрессора, редукторов;

- инструменты, съемники и приспособления: съемники для разборки агрегатов автомобилей; приспособления для снятия и установки поршня и пальца; съемник клапанных пружин; приспособление карданного вала на биение; пресс гидравлический; динамометр на 10 кг.; динамометрические рукоятки, мод.131; наборы инструментов для слесаря- монтажника, мод. 2216-Б; комплекты инструментов для регулировки карбюраторов; набор ключей торцовых с цилиндрическими головками, 2336-I; наборы ключей гаечных,накидных И-106-I; кран передвижной гидравлический, мод. 423М; линейка для схождения передних колес, мод. 2182;

- учебно-наглядные пособия: комплект плакатов по устройству автомобилей: ГАЗ-53А,

М-24, ЗИЛ-130,МАЗ-500 и других автомобилей, комплект.; комплект инструкционно - технологических карт на разборку на разборку и сборку агрегатов, механизмов и приборов автомобилей ГАЗ-53А,ЗИЛ-130 и других автомобилей; плакаты по технике безопасности, комплект; плакаты по разборке, сборке и регулировке автомобильных узлов и агрегатов (комплект).

Выколотки бронзовые разных размеров, комплект.; оправки разных размеров; бородки; зубила слесарные; молотки слесарные; станок настольно-сверлильного типа 2М-II2.

**4.2 Общие требования к организации проведения производственной практики**

Производственная практика является итоговой по модулю, проводится концентрированно, после изучения теоретического материала, выполнения всех лабораторных работ и практических заданий на предприятиях г. Фролово и Фроловского района, рабочие места соответствуют профилю специальности.

Практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Перед выходом на практику обучающиеся должны быть ознакомлены с целями, задачами практики, основными формами отчетных документов по итогам практики. Во время прохождения практики руководитель практики от ОУ осуществляет связь с работодателями и контролирует условия прохождения практики.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

**4.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Руководство производственной практикой ПМ03.ПП.03 осуществляют мастера производственного обучения и преподаватели, а также работники предприятий, закрепленные за обучающимися.

 Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

1. Высшее профессиональное образование, соответствующее профилю модуля, с обязательной стажировкой в профильных предприятиях не реже 1 раза в 3 года.
2. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.
3. Для мастера наличие профильного профессионального образования, с обязательной стажировкойв профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

# **4.4. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники

1, Автомобили: Устройство автомобильных средств: учебник для студ. учреждений СПО / А.Г. Пузанков 6-е издание, стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2010г.

2. Контроль качества автомобильных эксплуатационных материалов; практикум: учебное пособие для студентов СПО / Геленов А.А., Сочевко Т.И., Спиркин В.Г. – М.: Издательский центр «Академия», 2010г.

3, Автомобильные эксплуатационные материалы - учебное пособие для студентов СПО / Геленов А.А., Сочевко Т.И., Спиркин В.Г. – М.: Издательский центр «Академия», 2010г.

4, Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей – учебное пособие для студентов СПО / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Репин, А.А. Соколов – М.: Издательский центр «Академия», 2010г.

5, Профессиональный ремонт ДВС. Гаврилов К.Л. М.: ФОРУМ. 2011г.

6, Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей – учебное пособие для студентов СПО / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Репин, А.А. Соколов – М.: Издательский центр «Академия», 2010г.

Дополнительные источники

1 .**Автомобильные двигатели:** Учебник для автотранспортных техникумов/С.Н.Богданов, М.М.Буренков, И.Е.Иванов.- М.:Машиностроение, 1987.-386с.,ил.-

2 .**ВАЗ 2107, -21047 с двигателями 1.5, 1.5i, 1.6.** Иллюстрированное руководство.- М.:ООО Книжное издательство «За рулём», 2005.-256 с.:ил.-(Серия «Своими силами»).

3 .**Ремонтируем УАЗ-315112, -315114, -315119.** Иллюстрированное руководство. «Своими силами».-М.:ЗАО КЖИ «За рулём», 2003.-224 с.,ил.

4 .Айрбабаян С.А. и др. Безопасность труда слесаря по ремонту автомобиля. – М.: Машиностроение, 1991.

Интернет-источники

<http://gomelauto.com/3926-avtoslesar-uchebnoe-posobie.html>

<http://uchu24.ru/video/avtoslesar.html>
<http://sanekua.ru/posobie-avtoslesarya/>

# **Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)**

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики от техникума. В период прохождения производственной практики обучающиеся обязаны вести ежедневный дневник производственной практики с обязательной характеристикой в конце практики от работодателя.

Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по виду деятельности фиксируются в оценочном листе.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты****(освоенные профессиональные компетенции)** | **Основные показатели результатов подготовки** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| Организовывать и проводить слесарные и механические работы по ремонту автотранспорта. | Демонстрация навыков выполнения слесарно-механических операций с соблюдением требований технически безопасности | Наблюдение во время выполнения задания учебной практики |
| Осуществлять технический контроль при выполнении слесарных и механических работ | Демонстрация навыков выполнения технического обслуживания и ремонта | Наблюдение во время учебной и производственной практики |
| Разрабатывать технологические процессы изготовления деталей | Демонстрация разработки технологических карт | Наблюдение во время учебной и производственной практики |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверять у обучающихся не только сформированности профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты****(освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели результатов подготовки** | **Формы и методы контроля** |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | - демонстрация интереса к своей будущей профессии | Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | -выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;- оценка эффективности и качества выполнения; |
| ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. | - решения встандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей; |
| ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | - эффективный поиск необходимой информации;- использование различных источников, включая электронные; |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | - применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий; |
| ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. | - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п\о в ходе обучения |
| ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий. | - самоанализ и коррекция собственной работы; |
| ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознано планировать повышения квалификации. | - организация самостоятельного изучения и занятий при изучении ПМ |
| ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | - анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей; |
| ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). | - демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности. |